

El'Achai - "Il Treno della Pace"

Bollettino Passando in treno da Sissach (Baselland = Cantone di Basilea Campagna, in Svizzera) ho notato quello che sembrava un ex-deposito delle ferrovie con del materiale storico. Una vecchia loco elettrica, alcune carrozze e, un paio di volte, anche delle loco a vapore. La cosa veramente mi ha incuriosito e così decisi di programmare una visita a questo sito. Quello che ho trovato mi ha letteralmente sorpreso!

Per informazioni: Federazione Italiana Modellisti Ferroviari e Amici della Ferrovia



Locomotiva Ae 4/7 10997, quel giorno in deposito a Sissach

Arrivato a Sissach mi sono recato lungo la ferrovia verso il deposito, una breve passeggiata di pochi minuti che avevo verificato su Google Maps la sera prima. Sono stato molto fortunato quel giorno in quanto, pur non avendo concordato nulla, il deposito non solo era aperto ma vi erano anche parecchie persone che stavano lavorando sia sulle carrozze in sosta, sia su alcuni edifici. Non solo, ma ho anche avuto la fortuna di incontrare il promotore di quella che poi ho saputo essere una iniziativa di pace per i popoli del Medio Oriente e di tutta la terra. Il Sig. Uwe Fiedler si definisce, in un opuscolo che mi ha gentilmente dato, "Visionary, President, Project Manager" di questo progetto di pace tra i popoli.

In effetti la sua missione è di portare avanti un progetto di pace globale, dove in una città da fondare nel deserto, la prima di dodici, i popoli confinanti potranno vivere in pace, ciascuno portando le proprie virtù, cultura e tesori, mescolandoli gli uni con gli altri, lavorando in pace e in libertà. Questa città si baserà su un uso corretto di energie alternative, agricoltura biologica e sostenibile, commercio libero e basato su standard etici. Sarà collegata alle altre tramite ferrovia, che è il sistema di trasporto più ecologico e sicuro.

Vi domanderete: ma tutto ciò cosa c'entra con un ex-deposito della ferrovia? La risposta è che il seme di tutto ciò sarà "Il Treno della Pace", un treno composto da una locomotiva a vapore, tre carrozze letto, una ristorante, una Pullman, una piano-bar, cinque carrozze diurne di prima e due di seconda classe, una carrozza cucina, una carrozza per cure mediche ed infine una carrozza attrezzi, dotata di generatore elettrico e collegamenti radio e televisivi per trasmettere in diretta il progredire del viaggio. La locomotiva, la BR 23 058 ex DB, è stata modificata per bruciare olio leggero e dotata di una nuova tecnologia che, a detta del depliant, la renderà poco inquinante (l'opuscolo indica che emetterà sostanzialmente solo vapore d'acqua).

Il Sig. Fiedler, come racconta nel depliant, confessa che tutto questo nasce dalla passione di un bambino di 6 anni per la ferrovia, passione che ha ereditato dalla

nonna e dalla madre e che vive ancor oggi nel suo cuore specialmente legata alle sbuffanti vaporiere di un tempo. Coniugando questa passione alla visione di un mondo di popoli in pace ed in sintonia con l'ambiente, nasce questo desiderio di proporre El'Achai - "Il Treno della Pace".

Il Treno della Pace partirà a ottobre del 2017 e percorrerà un itinerario che prevede le seguenti nazioni: Svizzera, Germania, Austria, Ungheria, Romania, Bulgaria, Turchia, Iran, Siria, Libano, Grecia, Serbia, Slovenia, Italia per poi ritornare in Svizzera.

N.B. Una nota personale, da tecnico: non credo che la BR 23 058 sarà in grado di trainare questo treno sui percorsi previsti, sicuramente sarà aiutata da qualche altra locomotiva. Sarebbe bello se, ad aiutarla, fossero altre locomotive a vapore delle varie reti attraversate! Spero poi, da cittadino di questo pianeta che è un unicum finito e circoscritto e che dovremmo tentare di rispettare maggiormente, che il sogno di questo ormai cresciuto visionario possa avverarsi. Auguri El'Achai "Il Treno della Pace".

Paolo Recagno GFM

P.S. Per avere notizie aggiornate sul progredire del progetto e per eventuali contributi c'è il sito www.el-achai.com.